

## Un altoparlante esterno della radio in auto

Questa è la descrizione di un accessorio molto utile per la nostra radio e, di rimando, lo spunto per alcune considerazioni tecniche .

Molte volte è molto utile avere in automobile un piccolo altoparlante al centro della plancia di guida che permette un ascolto migliore e confortevole .

Ho problemi di udito dall'orecchio destro e quindi non riesco ad ascoltare decentemente il mio apparecchio, quando lo sistemo in auto in basso all'altezza della leva del cambio .



Quando inoltre il rombo del nostro motore si fa sentire sulla qualità dell'audio del nostro ricetrasmittitore ecco che la posizione sotto il parabrezza anteriore è la migliore per le nostre orecchie che ... viaggiano con l'auto !

I moderni ricetrans come il mio fido 857 della Yaesu hanno poi il pregio di essere lasciati nel baule della nostra auto ed un piccolo frontalino multicolore con tanto di display può essere messo sullo stesso supporto di guida di poch'anzi ( fig 1 ) .

In questo caso l'accessorio diventa molto importante perche in viaggio ascoltiamo poco o niente provenire dal nostro cofano, isolato peraltro dai sedili posteriori ...

Il piccolo Lafayette delle figura ha cessato di funzionare dopo anni onorato servizio ed in più di qualche autovettura mi ha accompagnato nel lento trascorrere dei miei anni .Logico quindi che mi sia attivato per ripararlo o sostituirlo con uno nuovo .

Dopo aver cercato in giro un nuovo modello da 3 watt ed 8  $\Omega$  di impedenza, questi i valori tipici di questo altoparlante, ho trovato il componente desiderato come al solito nel negozio di elettronica della mia città di Ciampino - (*Campegiani o Barnabino n.d.a*), ingegnandomi un poco nel ricostruire tutto il diffusore acustico per la mia auto .

Essendo di forma leggermente diversa da quello originale, che ricorda molto quelli interni di un C.B. o baracchino, è stato necessario lavorare con delle viti per fissarlo al box diffusore .

Con calma è stato risaldato ( foto ) il lungo cordone da 4 metri intestato col piccolo jack da 5 mm MONO che si infila nella presa posteriore del ricetrans V/Uhf ed è stato richiuso nel suo guscio al completo .

L'ultimo passo è stato quello di riposizionarlo al centro della plancia di guida della mia Opel Astra e verificare il corretto funzionamento con l'ottimo audio in ascolto durante la guida .

Questo diffusore acustico supplementare si trova come accessorio un po' in tutte le fiere di elettronica e radioamatore annotando che il suo prezzo si aggira intorno ai 20/25 € nuovo e che si può scegliere tra vari modelli certamente adattabili alla propria autovettura .

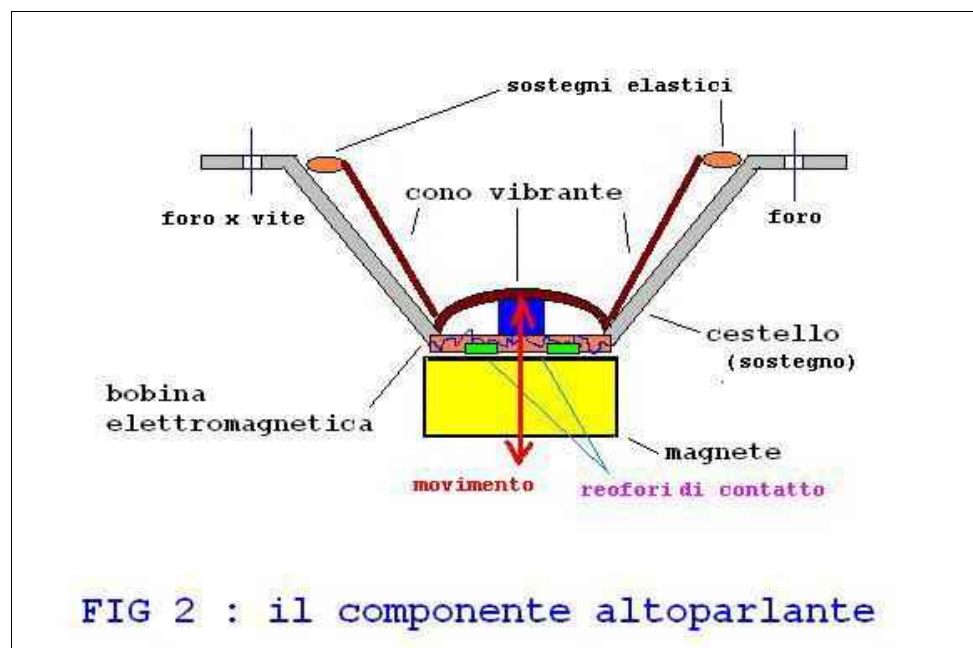
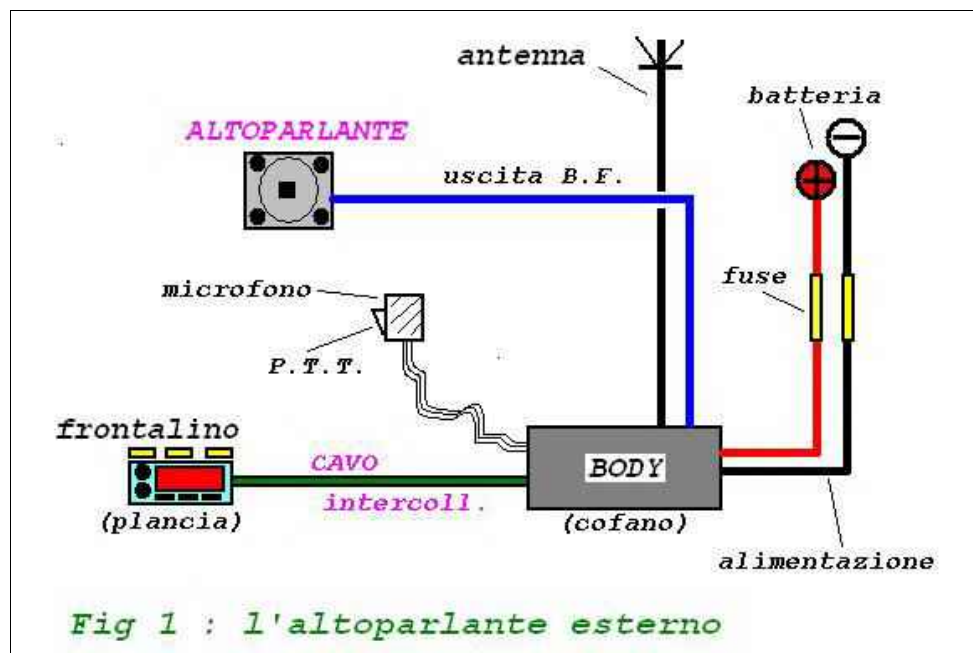
Oltre al surplus di costo più modesto naturalmente .

Anche se viene "clippato" al parasole renderà molto più comprensibili le nostre comunicazioni durante i nostri spostamenti con la fida quattro ruote : molte stazioni al limite della comprensibilità o con un audio alquanto basso vedremo che risultano molto più intelleggibili .

Potremo regolare più basso anche il volume generale della radio, perché l'audio ci è frontale, lasciandola dove meglio crediamo e comunque non intralci la nostra guida .

E le nostre orecchie ovviamente acconsentono ...

'73 de francesco, sempre QRV per ogni cosa . Ovviamente .





Il “cuore” del progetto



Le diverse parti



Il montaggio



... finalmente in auto

*nella realtà l'altoparlante si trova più in basso perché non deve oscurare la visuale.*